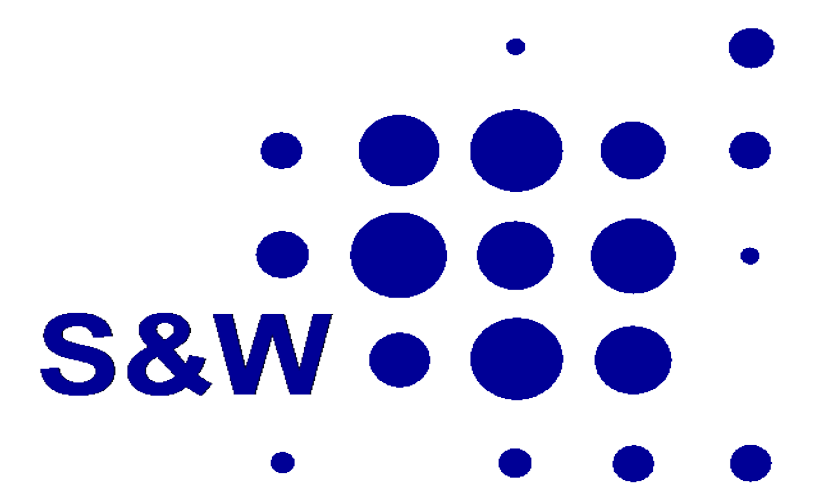


Auf dem Weg zu einer
Energiewende-Roadmap
für das Ruhrgebiet



Kristine Brosch, Felix Huber, Björn Schwarze, Klaus Spiekermann, Michael Wegener

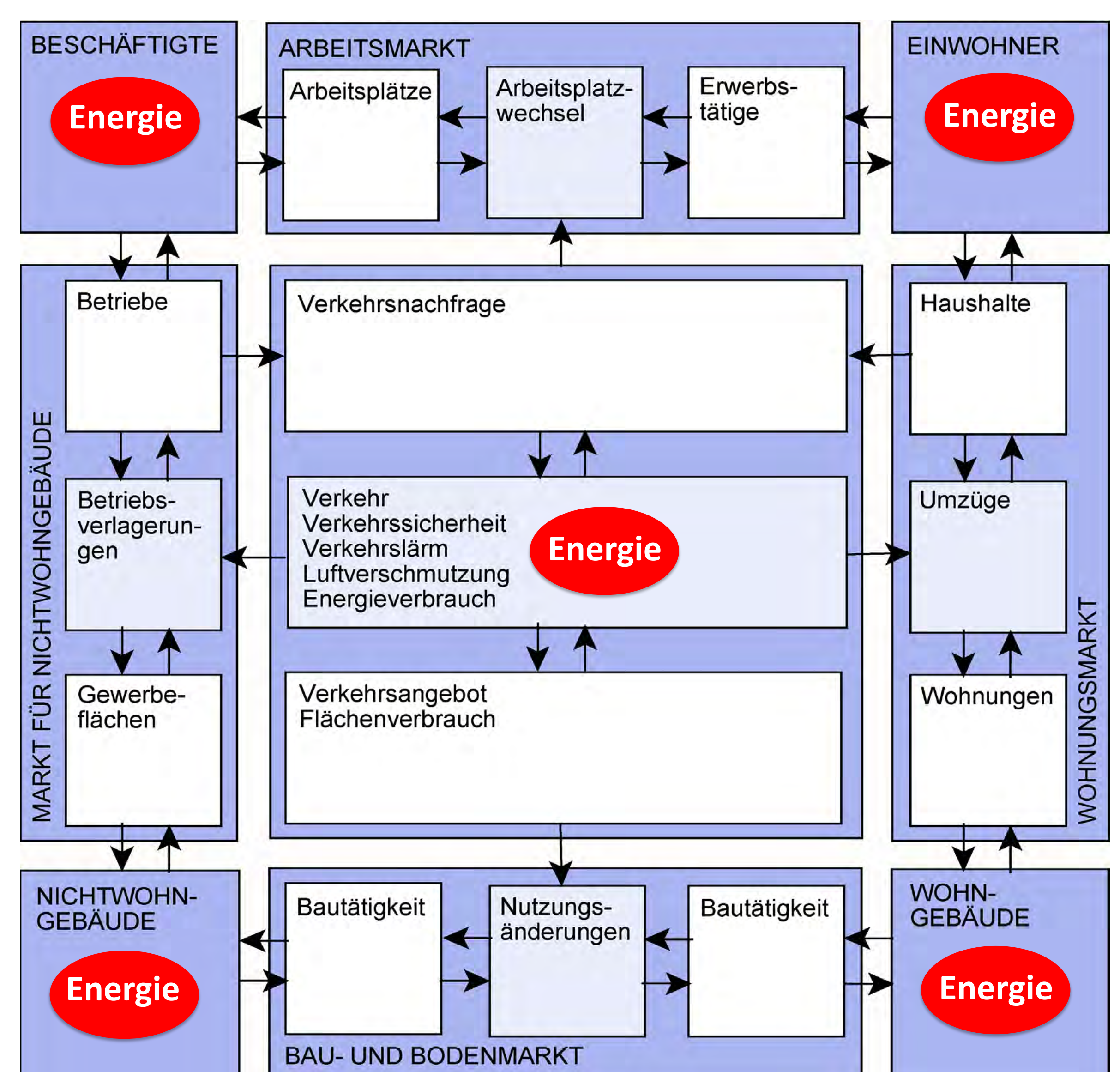
Integriertes Modell Ruhrgebiet 2050

Siedlungsstruktur, Verkehr, Energie und Umwelt

Projektziele

Ein integriertes Modell, mit dem sich die Siedlungs- und Verkehrsentwicklung und deren Umweltwirkungen modellieren lassen, wird so erweitert, dass es die Auswirkungen von Maßnahmen der Energiewende auf Umwelt, Wirtschaft, Mobilität und Lebensqualität im Ruhrgebiet in Zeitreihen von 1990 bis 2050 abbildet.

Das Modell wird zur Simulation und Bewertung von Szenarien angewendet, die sich durch mögliche Maßnahmenkombinationen der Energiewende gemäß den Zielen der Bundes- und Landesregierung unterscheiden.

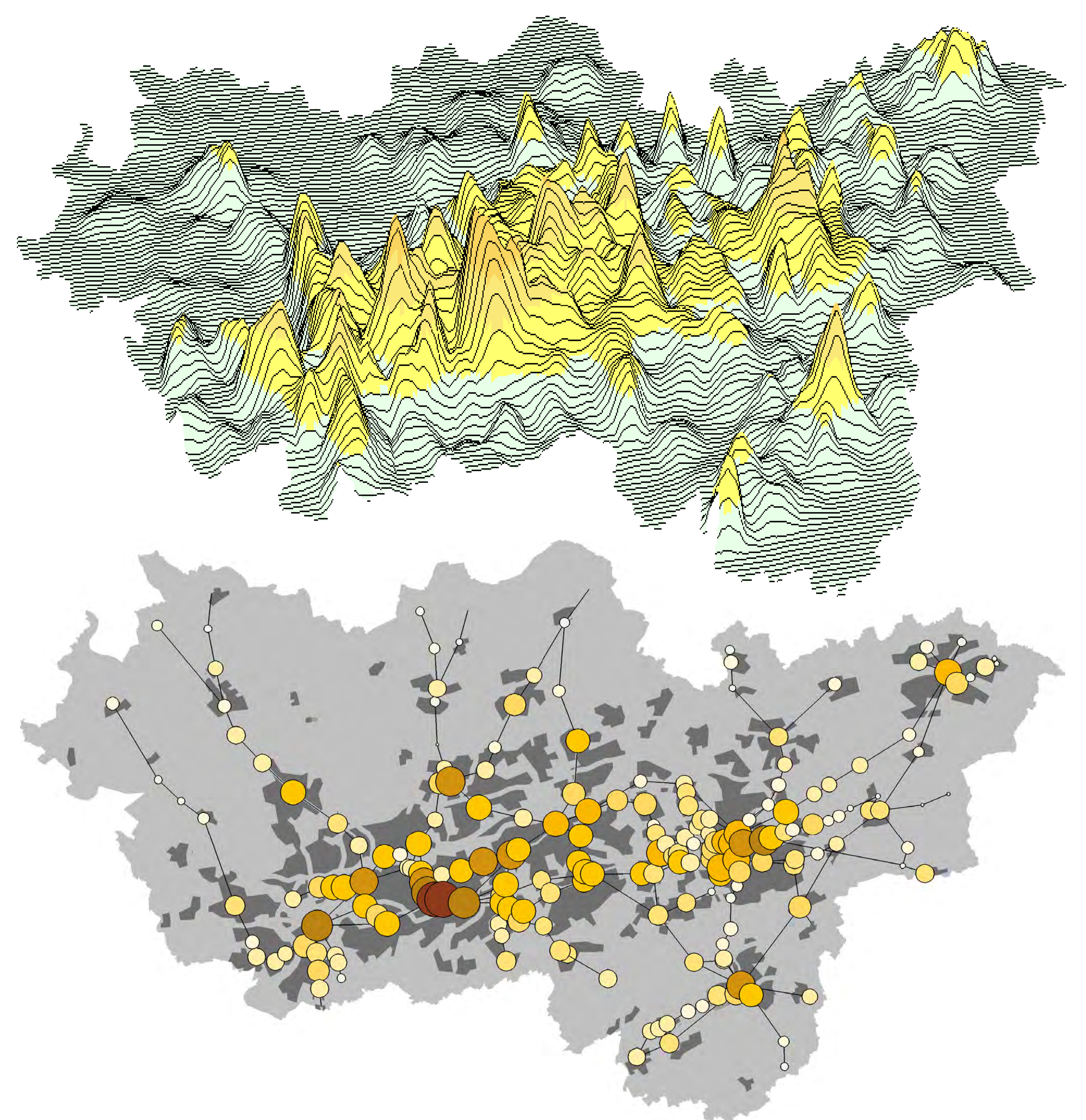


Erwartete Ergebnisse

Das Modell macht für jede Simulationsperiode bis 2050 detaillierte, raumbezogene Aussagen über die Entwicklung von Einwohnern, Haushalten, Wohnungen, Arbeitsplätzen, Verkehr, Energieverbrauch, CO₂-Emissionen, Luftqualität, Verkehrslärm, Freiraumnutzung und Biodiversität.

Die Modellergebnisse machen Synergien und Zielkonflikte zwischen den Maßnahmen deutlich. Die Ergebnisse ausgewählter Szenarien werden in verständlicher Weise visuell aufbereitet und in Handlungshinweise umgesetzt.

Diese werden mit Vertretern der Städte und Gemeinden des Ruhrgebiets diskutiert.



Gefördert durch



Projektkonsortium

